


附件 1:

## 中国船东协会团体标准立项申请表

*标准中文名称	国内供油船舶星级评价标准		
*标准英文名称	Domestic Bunker Vessel Star Rating Standard		
*制定或修订	<input checked="" type="checkbox"/> 制定 <input type="checkbox"/> 修订	被修订标准号	
*ICS 分类号	47.020.20	*中国标准文献分类号	R06
*计划开始时间	2026年3月	*计划完成时间	2026年8月
采用国际标准	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	采标号	
采用程度	<input type="checkbox"/> IDT <input type="checkbox"/> MOD <input type="checkbox"/> NEQ		
*申请单位	上海中燃船舶燃料有限公司		
*联系人	徐可达	*联系方式	13901621891
*标准研究背景及必要性	<p>背景：综合现有政策要求、技术基础、经济安全账等，行业缺乏有效的自评与第三方评价工具，难以实现风险的动态监测与预防性管理。在现有燃油加注船舶安全管理中，现有涉及的安全生产运行风险管控与评价标准政出多门，不统一，操作方案和管理要求等未形成统一标准，不利于企业安全生产运行；解决企业内部标准适用性局限问题，将中国船燃经过实践验证的评定体系转化为团体标准，提升标准覆盖面与权威性；规范供油船舶评价维度与指标，明确安全、防污染、计量、应急等风险管控核心环节的量化要求，为船舶安全运营、租赁、监管提供统一依据；响应海事安全管理与绿色航运发展要求，通过标准引导船舶提升设备维护、应急处置、防污染等能力，推动行业高质量发展。</p> <p>必要性：（一）对研究领域、行业技术进步及产业发展的意义 该项目立足供油船舶安全生产运行风险管控与评价团体标准研发，项目将系统性解决供油船舶安全风险的“识别难、量化难、管控难”问题。通过研发动态风险监控和量化评价体系，将推动行业从依赖经验、分散管理的传统模式，向基于数据、全过程标准化的现代风险管理模式转型，显著提升行业的系统性风险防控能力这一关键技术水平。以中国船燃成熟的企业评定体系为基础，将企业风险管控、实践管理经验上升为团体标准，为供油船舶安全运营、监管提供统一星级评价标准。 项目研发的评价体系强化了安全生产运行风险管控与评价要</p>		

	<p>求，针对性解决行业内船舶设备水平参差不齐、管理规范不统一等共性问题。该项目将为供油企业提供清晰的安全生产“标尺”和“体检工具”，助力企业夯实主体责任、降低事故成本、塑造安全品牌。同时，统一的标准将规范市场秩序，淘汰不合规运营主体，引导资源向安全、高效、绿色的优质企业集中，推动整个船舶供油产业向标准化、专业化、高质量发展。通过标准化引导，推动行业船舶在安全航行、设备维护管理、应急处置、计质量等方面的技术升级，助力航运产业向安全化、规范化、高质量方向发展，提升行业整体风险管控能力。</p> <p>（二）国内外市场（行业）需求情况</p> <p>国内供油船舶市场规模持续扩大，但行业评价长期依赖企业内部标准或零散监管要求，导致船舶租赁双方信息不对称、监管效率偏低。船舶运营企业、租赁公司、海事监管部门均迫切需要一套统一的供油船舶安全生产运行风险管控与评价标准，用于船舶筛选、星级评定、运营考核和安全监管等。</p> <p>国际航运领域对船舶安全与环保的要求日益严格，项目研发的标准衔接MARPOL公约等国际规范，满足了国内行业与国际接轨的需求。同时，随着绿色航运政策推进，标准中防污染、节能减排相关评价指标，契合行业绿色转型的迫切需求，市场应用前景广阔。</p>
<p>*标准规定的范围和主要内容</p>	<p>以中国船燃供油船舶“星级”评定相关规定为基础，结合日常供油作业风险管控操作，研究国内供油船舶安全生产运行管理措施和评估实践效果，编制关于国内供油船舶安全生产运行风险管控与评价标准。一是风险识别与评估，系统分析供受油作业全流程（如船舶靠离泊、人员上下、输油软管拆接、供油作业等）中的固有风险（火灾爆炸、污染泄漏、结构损伤、人员伤害等）。二是管控标准制定，依据法规与行业实践，研究并形成覆盖船舶状况、设备维护、操作规程、人员资质、应急响应等方面的具体风险管控技术与管理。三是评价体系开发，设计一套量化的安全生产运行水平评价指标体系与实施方法——星级评价标准。四是应用验证与优化，实现供油船舶安全生产运行管控及评价的标准化、系统化、规范化。</p>

*与现行标准的关系	<p>现行标准分散于各供油企业、海事、环保、应急管理等多领域，缺乏统一、可操作的全链条安全生产运行管控技术规范；明确动态考评与“一票否决”的实操边界；供油船舶作业风险多源耦合、动态演化机制不清，缺乏适配我国港口环境与船型结构的风险量化评估方法。通过构建一个整合安全、防污染、计量等多维度指标，构建全链条的新型安全治理体系：以电子化流程确保执行刚性，以风险分级提升监管效能，以数据共享打破各方壁垒，衔接企业现有成熟评定经验，兼顾专业性与行业普适性，填补国内供油船舶安全生产运行风险管控与评价团体标准空白。</p>							
*可能涉及的知识产权	<p>已有知识产权的引用：标准内容可能引用或参考已授权专利、软件著作权、技术秘密等，制定过程中将严格识别并标明来源，避免侵权。</p> <p>标准中可能包含的自主知识产权：如参与单位在标准制定过程中形成新的技术方案、评价方法或系统设计，可能涉及专利申请或软件著作权登记，开展全面的专利或软件著作权检索，评估侵权与许可风险，并明确权利归属与使用规则。</p> <p>合规性保障：标准制定过程将遵循《中华人民共和国标准化法》《知识产权相关法律法规》《中华人民共和国专利法》《著作权法》及中国船东协会知识产权政策，确保标准内容合法、合规、可操作。</p>							
*制定进度与计划		序号	主要研究内容	2026年				预期成果
				一	二	三	四	
		1	项目团队成员选拔，文献研究，制定团体标准框架，企业实践调研	√				组建项目团队，形成标准草案框架
		2	标准草案制定		√			形成标准征求意见稿
		3	组织专家评审，根据评审意见修改完善		√			形成标准送审稿
		4	提交标委会审定发布			√		团体标准通过标委会审定，报批与发

	<table border="1"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>布</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>								布	5							
							布										
5																	
备注	需要说明的其他事项。																
*申请单位意见	<p>同意申请</p> <div style="text-align: center;">  <p>(公章)</p> </div> <p style="text-align: right;">2026年3月10日</p>																

**注:**

- 1、标\*号为必填项;
- 2、ICS分类号和中国标准文献分类号参见国际标准文献分类法和中国标准文献分类法;
- 3、IDT为等同采用, MOD为修改采用, NEQ为非等效采用。