

GSCC 2020 第九届

绿色船舶技术 中国2020峰会

2020年6月11日-12日 上海中星铂尔曼大酒店 中国·上海

电话: 86-21-6607 8610*8003
邮件: marketing@ridgechina.com
报名注册

中国最具规模和影响力的绿色船舶技术会议

- ★ 400+ 参会代表
- ★ 70+ 船东/船舶运营/船舶管理公司
- ★ 40+ 船厂
- ★ 5+ 小时以上自由讨论时间
- ★ 来自于国际海事组织, 欧盟委员会, 美国海岸警卫队以及中华人民共和国海事局的权威的政策法规解读

主办方: RIDGE Focus On Your Focus 战略合作伙伴 CPCA EGCSA SII 上海国际航运研究中心 Shanghai International Shipping Institute SEA LNG

支持方: IMO INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION European Commission United States Coast Guard U.S. Department of Homeland Security BIMCO International Chamber of Shipping

金牌赞助商: Danfoss ENGINEERING TOMORROW 银牌赞助商: Be sure. testo CSIC 七一一研究所 SINOCAT 环保技术赞助商: GTT Expert in LNG WINGD Winterthur Gas & Diesel

演讲赞助商: ABB ThermoFisher SCIENTIFIC outokumpu high performance stainless steel PacificGreen Marine Danfoss IXA 会议用水赞助商: Pyxis MARINE

展商: “The Fog Engineers” 雾的池内 Pyxis MARINE Spraying Systems Co. Spray Experts Close to You 健龙电器 JIANLONG ELECTRICAL CYCO 长原喷雾 FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES Super Alloy 新超合金 亚泰工程 YATAI ENGINEERING Munters Your Perfect Climate KROHNE Marine CHERO

媒体合作伙伴: 中国船舶报 CHINA SHIP NEWS 中国船检 www.ccs.org.cn 国际船舶网 e-worldship.com MARITIME CHINA 中国远洋海运 Lloyd's List Maritime Intelligence | Informa The Nautical Institute gCaptain

SHIP2SHORE ON LINE MAGAZINE OF MARITIME AND TRANSPORT ECONOMICS HELLENIC SHIPPING NEWS WORLDWIDE WORLD MARITIME NEWS

峰会背景

绿色船舶技术中国峰会是由上海利奇商务咨询有限公司所主办的大型国际年会。在过去的2012年, 2013年, 2014年, 2015年, 2016年, 2017年, 2018年和2019年的八届绿色船舶技术中国峰会中, 来自各国政府、船级社、船东公司、造船厂、研究机构、技术和设备供应商以及咨询公司等共计超过**2500**名专家及决策者汇聚一堂, 通过绿色船舶技术中国峰会这个平台, 就国际海事组织、欧盟委员会、美国海岸警卫队及中国的政策和法规, 新船型的设计和标准, 创新性和可持续发展的绿色船舶技术等行业热点话题进行了深入的探讨与交流。

2020年的第九届绿色船舶技术中国2020峰会, 预计将会有超过**400**名的业内专家, 各个公司的决策者以及政府官员通过这样一个国际平台, 深入探讨交流目前大家所关心的行业热点与问题。

谁将参加

首席执行官, 总裁, 副总裁, 总经理, 总监, 总工程师, 高级经理, 经理, 造船工程师, 轮机工程师,

来自

- 船东/船舶运营/船舶管理公司
- 造船厂/修船厂
- 设计/工程公司
- 海事研究机构
- 船级社
- 船舶设备供应商
- 港口/港务局
- 解决方案提供商
- 律所
- 船旗国
- 海事局
- 咨询公司
-

演讲嘉宾来自

- IMO 国际海事组织
- 欧盟委员会
- 美国海岸警卫队
- 中华人民共和国海事局
- 知名船东/航运公司
- 知名船厂
- 船级社
-

部分热点议题

- IMO, 欧盟, 美国海岸警卫和中国海事局对最新政策法规解读
- 保证船舶能效的最佳方法
- 发动机供应商对于2020限硫令的观点
- 推进性能监控和能效管理的重要性
- 未来的船舶推进
- 在限硫时代的可用燃料及相关挑战
- 关于安装洗涤塔一些技术和经济方面的考虑
- 最新的压载水处理系统和相关技术
-

赞助商



www.kirinoikeuchi.com

池内“雾的工程师”，有着60多年的历史，独自研发各种系统，提供高精度的雾。作为“雾的工程师”的池内，结合长年积累的经验并通过的科学的方法及独自的技术，开发各种雾的发生系统来对应客户各种各样的需求并以为产业界的发展作出贡献为目标。同时产业用喷嘴的进化也是池内公司的历史使命。池内的高精度喷嘴所产生的“雾”在环保行业中可防止二恶英及酸雨的发生。



www.spray.com.cn

斯普瑞喷雾系统公司是世界领先的喷雾技术解决方案供应商。专业从事喷雾喷嘴、喷雾系统的研发、设计、制造和销售，通过提供高效喷雾技术解决方案，满足各行业客户最广泛和多样化的潜在需求。公司成立于1937年，总部位于美国的伊利诺伊州，并在世界范围内拥有遍及北美、南美、欧洲和亚洲的12家制造工厂，遍布57个国家和地区的200多个销售办事处。



www.jlbox.com.cn

健龙电器是一家集研发、设计、制造、销售于一体的民族企业。拥有大电流工业插头插座、船基岸基电源插座箱、船用电缆卷筒、高防护等级的工业连接器、检修插座箱、高防护等级的PC密封箱和密封窗口、新能源车用插头插座等多项高新技术工业产品，广泛应用于港口码头、船舶重工、新能源、轨道交通、工业自动化等领域，在行业中均处于领先地位。



www.pyxis-marine.com

启盘海洋科技专注于研发制造海洋领域的环保监测技术，在船舶脱硫废水监测、压载水TRO监测、海上油田回注水监测等多个领域内持续投入并推出创新产品。

应对即将生效的2020限硫令，推出了WWM-1000洗涤水监测方案，从安装、船检、运行维护几个阶段进行全方面定制，让洗涤水监测这个模块能“傻瓜化”运行，确保脱硫塔的快速交付与船舶长期合规运行。



www.penzuicn.com

长原喷雾公司成立于1997年，是国内领先的喷嘴生产企业，以IATF16949认证的高品质和大规模的产品生产能力赢得了全球2000多家客户的信赖。

船舶脱硫行业长原公司目前合作企业有包括瓦锡兰在内的国内外十多家客户，用于海洋脱硫的喷嘴有多种可供客户选择，并可提供2205、2507等多种材料。



www.abb.com

ABB船舶部在中国开展研发、制造、销售和工程服务等全方位业务活动，致力于为广大客户提供创新、可靠、安全、环保的一体化电力解决方案以及一流的优质服务，在降低运营成本的同时，保障船舶在船期寿命内的优质表现。

赞助商



www.gtt.fr

GTT公司在深冷液化天然气储运的围护系统领域是资深的专业工程技术公司。公司业务主要包括工程技术、服务、咨询、培训、维护及技术研究。

与全世界范围内的主要船厂及船东合作, GTT致力于以下商务领域: LNG运输船, 超大型乙烷运输船, 多种气体运输船、浮式LNG单元, 浮式储存单元及再气化单元, 陆上储罐和加注船。

GTT在创新方面的实力完全可以满足客户的需求和国际规范, 这也使得GTT可以为整个LNG产业链提供解决方案, 包括LNG作为商船及邮轮船舶推进燃料方面、及支线船或驳船进行LNG的分销方面。



www.thermofisher.com

赛默飞世尔科技(纽约证交所代码: TMO)是科学服务领域的世界领导者。公司年销售额超过240亿美元, 在全球拥有约70,000名员工。

我们的使命是帮助客户使世界更健康、更清洁、更安全。我们帮助客户加速生命科学领域的研究、解决在分析领域所遇到的复杂问题与挑战, 促进医疗诊断发展、加速药物上市进程、提高实验室生产力。

借助于首要品牌Thermo Scientific、Applied Biosystems、Invitrogen、Fisher Scientific和Unity Lab Services, 我们领先结合创新技术、便捷采购方案和全方位服务。欲了解更多信息, 请浏览公司网站: www.thermofisher.com



www.fptindustrial.com

菲亚特动力科技专注于道路及非道路用车辆、船舶和发电机组使用的动力总成的设计、生产和销售。产品线包括提供42到1006马力的6个发动机系列, 扭矩输出200到500牛米的变速箱, 轴荷为2到32吨的前、后车桥, 以及为工业应用提供市场上最全马力段的天然气发动机系列, 覆盖136马力到460马力。对研发的专注使其成为全球工业动力总成的领导者。



www.yt-cb.cn

南通亚泰工程技术有限公司始建于1998年, 是一家从事船舶、海工设备的设计、建造的国家高新技术企业。公司主要产品有船用柴油机氮氧化物减排系统、船舶码头油气回收系统、变压吸附制氮系统、膜制氮系统、烟气惰气系统、惰气发生器、高速透气管、洗舱机等。公司多项产品达到了同类产品国内领先水平, 取得多家船级社的认证。



www.jsxchj.com

江苏新超合金科技有限公司依托于母公司原材料及其加工优势、业务范围主要以: 高端合金材料、配件和设备的开发应用, 逐步实现材料、配件和产品加工的成套供应、公司专业供应船舶行业使用的超级不锈钢 双相钢板 管、管件、法兰、预接管。

本公司资质:

挪威船级社(DNV) ISO9000质量体系认证

中国船级社(CCS) wps认证

挪威船级社(DNV) wps认证



www.bridge-to-china.net

德国施罗公司(CHERO GmbH)一直专注于气体处理领域中洗涤、除雾系统的设备研发、设计、应用及服务, 其总部位于德国亚琛的研发团队拥有超过三十多年的成熟经验, 为包括能源、船舶等诸多领域提供专业、高效、可靠的烟气处理工艺解决方案。

赞助商



Winterthur Gas & Diesel

www.wingd.com/en

温特图尔发动机有限公司（简称“WinGD”）是一家为商用运输船舶提供驱动动力的二冲程低速燃气及柴油发动机的领先开发者。WinGD在环保性、可靠性、高效性和安全性方面树立了行业标准。WinGD向全球的主机制造商、造船厂和船舶营运者提供设计、培训和技术支持。公司源自始创于1893年的苏尔寿柴油机，总部设在瑞士温特图尔市，是苏尔寿在柴油机设计领域杰出成就的传承者。



www.pacificgreentechnologies.com

Pacific Green Marine Technologies是行业内领先的脱硫技术专利开发商，他们的ENVI-Systems™ 技术已经证明拥有比竞争者更高的效率。该公司已经开发并实施了一种创新的方法来进行湍流湿式洗涤，该方法效率更高，体积更小，建造和运营都更具成本效益。Pacific Green Marine Technologies 与中国最大的国营电力设计和建设工程集团公司 - 中国电力建设集团有限公司合资，将PGMT独特地定位于船舶烟气市场，并提供最优质的产品以及高成本效益的生产能力给我们全球的客户。



ENGINEERING
TOMORROW

www.danfoss.com

丹佛斯是能效解决方案领域的全球领导者。在充满挑战的船舶行业中，丹佛斯的产品解决方案无处不在，其中不仅包括应用于船舶电驱动的驱动电机、发电机，及设备室与推进器的集中式与分布式变频器等全套产品；还包括应用于载货甲板、客舱、绞车、引擎室的压力，温度传感器和控制器以及空调控制阀、变频器及液压控制产品等。我们帮助用户提高效率、安全和可靠性，同时缩减总持有成本。丹佛斯的海运认证和全球服务在各个主要海运中心广泛应用，我们致力于为海运行业开创一个可持续性且具有竞争能力的未来。丹佛斯正是这样一个出色的供应商，能够满足您的所有需求——甚至更多。



high performance stainless steel

www.outokumpu.com

奥托昆普是不锈钢的全球领导者。我们的目标是通过以客户为导向和有效率的竞争优势，在2020年成为不锈钢行业的最佳价值创造者。我们的生产基地位于芬兰，德国，瑞典，英国，美国和墨西哥，并在全球范围内为客户提供优质的服务。奥托昆普在30多个国家拥有10,000多名专业人员，总部位于芬兰赫尔辛基，并在纳斯达克赫尔辛基上市。我们的历史可以追溯到不锈钢的发明：奥托昆普开发出最早的奥氏体，马氏体和双相不锈钢。从2006年开始，我们的品牌产品Forta SDX 2507 和 Ultra 254SMO广泛应用于船用脱硫塔，占全球60%以上的市场份额。



Your Perfect Climate

www.munters.com

蒙特是空气处理节能方案的全球领导者和优秀合作伙伴。凭借创新型技术，我们的专业工程师深入各行各业帮助客户创造完美的气候条件，在航运、制药和锂电等行业尤为显著。自1955年蒙特就一直引领空气处理行业的发展方向。目前，蒙特全球约有 3900名员工，生产和销售网络遍布 30多个国家。



七一一研究所
SINOPEC

www.csic-711.com

上海船用柴油机研究所，大型国企，隶属于中国船舶集团有限公司，是国内最早踏足船舶排放控制与减排领域的企业，自2011年便开始船用脱硫装置的设计研发工作，并于2017年底获得国内首套船用脱硫装置订单。目前，已获得国内外多家知名航运公司装船订单，产品覆盖开式，闭式，混合式全系列。

赞助商



www.testo.com

德图仪器，总部位于德国，始创于1957年，致力于推动节能和环保解决方案。在全球，德图拥有34家子公司，约3000名员工。除了针对工业燃烧设备的烟气排放监测，德图进一步推出了船用 testo 350 烟气分析仪。该产品专用于快速、简便地测量船用柴油发动机的二氧化硫、氮氧化物排放是否符合MARPOL Annex VI，并拥有多项证书。



www.sinocat.com.cn

中自催化：全称中自环保科技股份有限公司，创建于2005年，位于中国成都。公司以催化剂技术为核心，致力于柴油发动机、天然气（CNG/LNG）发动机、汽油发动机排放后处理的催化剂（器）及其控制和集成系统的研发、生产和销售；国家火炬计划重点高新技术企业，全国内燃机标准化技术委员会内燃机排放后处理催化剂工作组组长单位；移动源污染排放控制技术国家工程实验室（柴油机/柴油车排放控制技术平台）；

产品应用于船舶、移动机车，重型燃油机械、固定源及柴油、天然气燃料的发电机组等行业的尾气排放净化。产品有：SCR/DOC/CDPF/ASC催化剂&集成封装及控制系统；“中自催化”为船舶尾气排放的净化工程提供整体解决方案！



www.krohnechina.com/cn/product/system/ecomate

KROHNE科隆是工业过程领域的制造商和解决方案供应商。

KROHNE Marine总部位于挪威，负责KROHNE所有关于船舶事业的活动。这其中包括了销售和营销，工程和系统设计，研发，售后，服务和备件。我们经验丰富的专业团队始终及时掌握新技术和航运设施信息。

船舶市场是一个没有国界的全球市场。KROHNE Marine拥有近60年的船舶业务，这意味着我们了解如何为世界各地高要求的船舶经营者和船厂提供高质量的产品。

科隆船舶在所有主要的全球航运枢纽和造船国家都拥有独家的销售代表和服务代理网络。

议程

第一天 / 星期四, 2020年6月11日

08:50-09:00 **大会主席 致辞**

09:00-09:35 **IMO的最新政策法规解读**

- MEPC75次会议的总结
- 执行2020年全球硫化物排放限制
- 关于压载水管理公约的最新信息



09:35-10:10 **欧盟的最新政策法规解读**

- 国际可持续航运的挑战和阻碍
- 关于欧盟MRV机制的最新信息
- 欧盟条约和法规的执行对船东带来的影响



10:10-10:40 **茶歇** 

10:40-11:15 **美国海岸警卫队的最新政策法规解读**

- 美国海岸警卫队在海事环保方面目前的工作
- 关于美国压载水管理法规及压载水管理系统型式认可方面的最新信息
- 关于船舶废气洗涤塔认可的相关政策



11:15-11:50 **中国海事局的最新政策法规解读**

- 在过去的一年我们做了些什么
- 中国排放控制区的最新进展
- 政策法规展望



11:50-12:25 **国际航运无碳化进入快车道**

- IMO正在为航运业达到协定的温室气体减排目标而努力
- 短期的IMO二氧化碳减排措施, 包括“超级船舶能效管理计划”的概念
- 长期的IMO二氧化碳减排措施, 包括一个建立国际海事研究与发展基金的提案
- 防止单边/地区性的行动, 包括反对将航运纳入欧盟排放交易体系

12:25-13:30 **午餐** 

13:30-14:05 **绿色船舶设计**

- 符合环境和法规要求的新型设计理念
- 船体和船型设计的最新发展
- 把握新船能效设计/运营指数(EEDI/EEOI)的要点和实施方式

14:05-14:40 **保证船舶能效的最佳方法**

- 测量和监控船舶的方法
- 减少燃油消耗和船上能耗
- 通过软件提升燃油效率: 理论和实践
- 提高运营效率
- 收集数据用于性能表现分析

14:40-15:10 **茶歇** 

15:10-15:45 **运用大数据预知船体污染控制的要求及它对船舶能效的影响**

- 数据资源有助于船体污染预报及涂层规范
- 数据的组合和发挥的作用

15:45-16:20 **发动机供应商对于2020限硫令的观点**

- 发动机使用低硫油
- 为适用新燃料的改装
- 用发动机技术达到排放合规

16:20-16:55 **推进性能监控和能效管理的重要性**

- 螺旋桨推进力的实测
- 通过对照达到节省燃料和减少排放
- 把所有推进数据转化为可量化的关键业绩指标(KPI)

16:55 **第一天大会 结束**

议程

第二天 / 星期五, 2020年6月日

- 09:00-09:35 **未来的船舶推进**
- 哪一种选择最具经济和环保效应? 低硫油, 液化天然气/液化石油气, 生物质柴油, 氢, 氨或是其他?
 - 短期和长期的推进解决方案
 - 发动机技术的发展
- 09:35-10:10 **在限硫时代的可用燃料及相关挑战**
- 符合IMO2020规定的一些选择
 - 对于炼油厂的影响
 - 对于船东/航运公司的挑战
- 10:10-10:40 **茶歇** 
- 10:40-11:15 **润滑油的创新**
- 了解现今的新品润滑油如何在提升性能的同时保护发动机方面更进一步
 - 减轻酸腐蚀的风险
 - 对于适用于2冲程和4冲程发动机的新品润滑油的分析
- 11:15-11:50 **关于安装洗涤塔一些技术和经济方面的考虑**
- 洗涤塔的现有需求
 - 未来洗涤塔安装的趋势预测
 - 在船型和设计方面的考虑
 - 改装方面的挑战
 - 成本对照
- 11:50-12:25 **如何克服洗涤水监控设备带来的挑战**
- 洗涤水测量的挑战, 比如: 校准/气泡/维护
 - 正确光源的选择及自动再校准
 - 适当的气泡消除
- 12:25-13:30 **午餐** 
- 13:30-14:05 **减少Nox排放的最新SCR技术**
- 对应Tier III系统的现状和经验
 - SCR将来的发展
 - 针对改装的重点
- 14:05-14:40 **最新的压载水处理系统和相关技术**
- 评估新系统的认证情况及可行性分析
 - 审视压载水管理技术及创新范围的将来
 - 重点关注效率提升方面的机会, 因为更多的数据被延时获取的
- 14:40-15:15 **来自船东的案例分析: 压载水系统**
- 战略
 - 执行
 - 挑战
- 15:15-15:30 **抽奖时间** 
- 

MacBook Pro



iPhone 11 Pro Max



Apple Watch Series 5



Apple TV 4K
- 15:30-16:00 **自由讨论时间**
- 16:00 **大会 结束**