

# 中国船东协会

---

中船协函[2018]45号

## 关于举办“极地水域航线与航行安全”航运企业管理人员 高级研修班的意向调研

由于全球气候变暖，北极水域海冰逐渐消融，出现季节性冰缝，使商船可以穿过极地抄近路航行到西欧和北美，减少海上运输航程和运输时间，节约运输成本，避免传统海运航线的政治军事风险。2013年我国商船“永盛”轮首航北极后，引起了航运界的极大轰动，北极水域航线的常态化即将成为现实。为了使协会成员单位及相关航运企业中、高级管理人员及时掌握极地水域航行知识，分享我国北极水域安全航行经验，组织与管理成员单位开通极地水域。中国船东协会拟举办“极地水域航线与航行安全”航运企业中、高级管理人员高级研修班。现将有关事项策划如下：

### 一、 研修时间、地点

#### 1. 拟定研修时间

2018年9月中旬训，共4天、32学时；

#### 2. 研修地点：大连

### 二、 研修组织

#### 1. 主办：中国船东协会

#### 2. 承办：国家级交通运输教育网

### 三、 研修对象

中国船东协会成员单位及相关航运企业中（高）层航运管理、安全管理等相关人员；航海院校“航运管理”及“航海技术”专业的教

师等相关人员。

四、研修课程、内容、学时及教师安排（见附件）

五、主讲专家与培训方式

1. 主讲专家

邀请交通运输部随“永盛”轮首航北极水域专家组成员、多次航行极地水域的船长、航海高等院校经历北极水域航行的专业教师以及其他企事业单位专家担任主讲教师；

2. 研修方式：面授

六、证书

由中国船东协会与国家级交通运输教育网共同颁发结业证书，该研修学时可计入学员本人继续教育档案。

七、研修费用

1. 研修费 3000 元 / 人。食宿统一安排，费用自理；

2. 发票由大连泽软信息技术有限公司财务部门开具“研修费”增值税普通发票，或者增值税专用发票。

八、联系人：

林晏珩 021-65975671 17521629156 linyh@csoa.cn

报名意向回执表

单位	姓名	职务	联系方式



附录 1：“极地水域航线与航行安全”研修课程设置、内容纲要及教师安排

序号	课程名称	内容纲要	学时	主讲人
1	极地与国家战略	一、关于北极； 二、北极暗战； 三、北极探险； 四、关于参与北极事务倡议。	2	宋家慧
2	极地水域航线开通的策划、组织实施与安全管理	一、开通北极水域航线的前期策划； 二、北极水域航线的组织与实施； 三、北极水域航线的安全管理。	4	赵庆爱
3	北极水域航线设计与选择	一、北极东北航道定义； 二、北极东北航道概况； 三、制定极区航线与航行计划； 四、极区航线风险评估； 五、“永盛”轮东北航道航线分析。	6	吴卫兵
4	极地水域航行船舶风险管理与防污染	一、极地水域航行船舶风险管理； 二、极地水域航行船舶防污染。	4	何铁华
5	极地水域航行船舶规范及规则	一、极地航行危险源； 二、IMO 极地规则及规范； 三、极地冰区操作限制风险评估指数系统（POLARIS）。	6	钟晨康
6	极地水域船舶操纵及编队航行操作	一、极地水域航行船舶操纵； 二、极地水域编队航行操作。	6	张玉田
7	极地水域操作船舶船员资格及能力要求；	一、概述； 二、极地规则； 三、船舶指南——船员资格要求和培训标准； 四、STCW 公约； 五、我国履约情况。	4	饶滚金
8	合计学时		32	